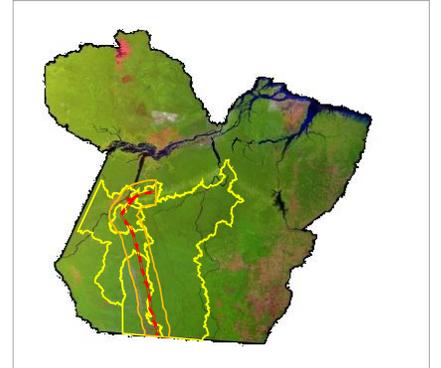


LOCALIZAÇÃO DO ESTUDO



SITUAÇÃO DA ÁREA NO ESTADO DO PARÁ



LEGENDA

	Localização das pontes		Qualidade do ar
	Avifauna		Ruídos
	Ocorrências arqueológicas		Solos
	Ictiofauna		Herpetofauna
	Trechos arqueológicos		Mastofauna
	Vegetação		Pontes arqueológicas
	Qualidade da água		Sítios arqueológicos

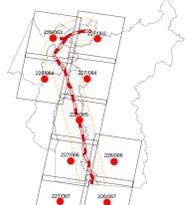
CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Sistema viário	
	Rodovia em licenciamento
	Rodovias
Hidrografia	
	Hidrografia
<i>Rio</i>	Toponímias da hidrografia
Localidades	
	Cidade
	Vila
	Localidade
Limites	
	Área de Influência Indireta
	Limite estadual

ORIGEM DAS CARTAS 1:250.000



COBERTURA DAS IMAGENS DE SATÉLITE



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

Datum horizontal: South American 1969

Elipsóide de referência: South American 1969

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W.GP"

ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE

1	EMISSÃO FINAL	NOV/02	Isabela Serrão	Sandra Serrão			
03	EMISSÃO INICIAL	OUT/02	Sandra Serrão	Sandra Serrão			
Revisão:	Descrição:	Data:	Visão:	Aprov.:			
DNIT Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes Ministério dos Transportes							
ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL- EIA E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL-RIMA RELATIVO AS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-163/PA, TRECHO DIVISA MTPA-RURÓPOLIS E DA RODOVIA BR-230/PA, TRECHO ENTROCAMENTO BR-163/PA-MIRATUBA							
Mapa 2: Amostragens							
Finalidade de Emissão	1 Para Informação	2 Para Comentários	3 Para Aprovação	4 Para Execução	5 Como Construído	6 Para Utilização	7 Para Provindências
Data:	Outubro/2002	Elaboração:	Isabela Serrão	Verificação:	Cláudia Lacerda		
Escala:	1:750.000	Aprovação:	Isabela Serrão	Autorização:	Isabela Serrão		
Referência:	DNER.586.A-A-EAM.MP- 002	Revisão:	0	Desenho nº:	M-02		